

TEKST OG FOTO / FRANK FLEMMING PEDERSEN

# MED BÅDKONSULENTEN PÅ ARBEJDE

**DER ER OFTE PENGE AT SPARE OG STOR TRYGHED FORBUNDET MED AT FÅ EN BÅDKONSULENT TIL AT VURDERE DEN BRUGTE BÅD.**



Det er hundekoldt denne torsdag på vinterpladsen i Bogense Marina. Det er de færreste, der lige nu tænker på at stævne ud med båden. Isen ligger fint og sprødt i havnen og omslutter snart de få både, der ligger ensomme hen. Alt i alt er sæsonen for sol, sejl og motor så fjern, som den næsten kan blive.

Men ikke for Michael Lindharth fra Baadvurdering.dk. Som professionel bådkonsulent og vurderingsmand har han sæson året rundt. Og særligt i forårsmånederne er der pænt at se til i hele Danmark og i det Nordtyske område. Mange private sejlere ønsker at handle båd i foråret, og så er det godt at have en professionel faglig vurdering af båden på plads, uanset om man er køber eller sælger.

– Jeg arbejder som 100 % uafhængig konsulent, hvor jeg blandt andet i forbindelse med en privat handel besigtiger og gennemgår båden og udarbejder en rapport over bådens tilstand. Så er køber og sælger på mere sikker grund i handlen, siger Michael Lindharth.

### **OGSÅ MASSER AF PAPIRARBEJDE**

Vi træffer Michael Lindharth i Bogense, hvor han møder op rustet til tænderne med udstyr. Tre metalkuffer fyldt til randen af måleinstrumenter, kameraer, miniatuerekikkerter, spejle og andet specialudstyr bliver pakket ud, for nu skal der synes.

– Jeg gennemgår båden kosmetisk og mekanisk og tjekker om bådens papirer er i orden og om eventuelle reparationer, fejl og mangler er dokumenteret. Alt dette

Der bliver gået grundigt til værks, når bådkonsulenten kigger båden efter i sømmene.



Bådkonsulent Michael Lindharth har specialværktøjet med på jobbet.

vil fremgå af min rapport, som jeg gennemgår sammen med kunden.

Michael tjekker også de mange forskellige papirer, der hører til en båd: CE-godkendelse, momskvitteringer, købekontrakter, skibsregister, checker pant og udsteder målebrev og meget mere.

– Nogle vælger at få lavet en vurderingsrapport, inden de sætter deres båd til salg. Så kan de lettere dokumentere over for en køber, hvorfor båden er prissat, som den er. Andre vælger at få en værdivurdering, så de kan fastsætte forsikringsværdien realistisk og undgå overforsikring, forklarer bådkonsulenten.

### **SIKKERHED FØRST**

Mange vurderinger giver Michael Lindharth til købere, der gerne vil have fagmandens ord for bådens tilstand og et bud på, hvad eventuelle reparationer vil beløbe sig til. Og så selvfølgelig have konstateret, om der er gæld eller andre kedelige overraskelser med i købet.

– Et bådkøb er en af de større investeringer, man gør i livet. Et dårligt køb kan kænre drømmen om egen båd. Uforudsete udgifter til dyre reparationer ligeså. Der er ofte penge at spare ved at alliere sig med en professionel fagmand, påpeger Michael Lindharth.

### **KAN KOSTE I TYSKLAND**

Stadig flere køber brugt båd i Tyskland, hvilket ikke er problemfrit. Nyere brugte både skal være CE-mærkede, og der skal kunne fremvises en kvittering for betalt EU moms. Ellers kan det komme til at koste. Endelig er der også her problematikken om restgæld og optagelse i skibsregister, som bådkonsulenten er behjælpelig med.

– Også inden for køb og salg af brugt båd gælder det, at det er meget bedre at forebygge end at heldbrede. Ved at have et fuldt oplyst grundlag at træffe sine beslutninger på, har man også en optimal sikkerhed, siger Michael Lindharth fra Baadvurdering.dk.